

Совет Министров
Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

Об изменении постановления
Совета Министров Республики
Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970

В целях повышения безопасности автомобильных перевозок грузов Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970, следующие изменения:

абзац шестой части второй пункта 22 изложить в следующей редакции:

«первый экземпляр товарной накладной (при автомобильной перевозке грузов товарного характера, вывозимых за пределы территории Республики Беларусь в государства - члены Евразийского экономического союза), оформленной в соответствии с законодательством, а в случае создания в виде электронного документа иного документа, подтверждающего перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, – оформленный грузоотправителем реестр иных документов, подтверждающих перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, по примерной форме согласно приложению 5². Данный реестр составляется грузоотправителем после передачи грузополучателю иных документов, подтверждающих перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, и представления автомобильному перевозчику таких документов на материальном носителе;»;

часть вторую пункта 259 изложить в следующей редакции:

«При автомобильной перевозке навалочных (сыпучих) грузов, представляющих собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул и т.п., обладающих подвижностью, сыпучестью, грузовое механическое транспортное средство должно быть укомплектовано пологом для защиты автомобильной дороги и придорожной полосы от загрязнений и устройством для облегчения

управления укрывочным материалом с уровня почвы, а также оборудовано средствами доступа для возможности закрепления укрывочного материала.

Устройство для облегчения управления укрывочным материалом, а также средства доступа для возможности закрепления укрывочного материала должны быть предусмотрены конструкцией транспортного средства.»;

пункт 263 изложить в следующей редакции:

«263. При автомобильной перевозке (транспортировке) древесины (хлысты, сортаменты, пиломатериалы) автомобильный перевозчик оборудует кузов грузового транспортного средства специальными приспособлениями (стойками, кониками, шипами, гребенками противоскольжения и пр.), предотвращающими возможность смещения груза, за исключением специализированных транспортных средств (автомобилей-сортиментовозов, прицепов и (или) полуприцепов, изготовленных производителями специализированной техники).»;

в пункте 327:

после абзаца шестого дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«обеспечить видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок грузов путем установки технического средства видеофиксации в салоне транспортного средства (далее – техническое средство видеофиксации), а также хранение полученных данных, в течение не менее 15 суток;

определять порядок передачи водителем записи данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации в случаях, когда ее хранение не обеспечивается техническим средством видеофиксации на протяжении 15 суток, и порядок доступа к записям данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, включающий порядок ведения учета доступа к ним;

при автомобильной перевозке навалочных (сыпучих) грузов, представляющих собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул и т.п., обладающих подвижностью, сыпучестью, укомплектовать грузовое транспортное средство пологом, а также обеспечить его использование водителем для укрытия груза;

информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах.»;

дополнить Правила пунктом 340¹ следующего содержания:

«340¹. Водитель обязан:

обеспечить укрытие груза соответствующим пологом при выполнении автомобильной перевозки навалочных (сыпучих) грузов, представляющих собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в

форме порошка, зерен, гранул, капсул и т.п., обладающих подвижностью, сыпучестью;

не допускать размещения хлыстов и (или) сортиментов в кузове и (или) прицепе транспортного средства выше стойки (коника). Допускается размещение лесоматериалов выше стойки (коника) на 1/3 диаметра верхнего хлыста и (или) сортимента при использовании удерживающих устройств. Количество и места расположения удерживающих устройств определяются автомобильным перевозчиком самостоятельно;

убедится перед началом работы в исправности системы видеофиксации, уведолив, при выявлении неисправности, ответственных за ее работоспособность должностных лиц организации;

обеспечивать в течение всей рабочей смены беспрепятственную работу технических средств видеофиксации и спутниковой навигации, хранение полученных данных до момента передачи их автомобильному перевозчику.»;

пункт 345 изложить в следующей редакции:

«345. Грузовое транспортное средство, технически допустимая максимальная масса которого превышает 3,5 тонны, должно быть оснащено: аппаратурой спутниковой навигации; техническим средством видеофиксации.

Аппаратура спутниковой навигации должна обеспечивать фиксацию местоположения транспортного средства, а также пройденного им расстояния, направления и скорости движения.

Грузовые транспортные средства, не указанные в части первой настоящего пункта, могут оборудоваться техническим средством видеофиксации по решению автомобильного перевозчика.

Техническое средство видеофиксации должно обеспечивать:

запись данных (в том числе аудиозапись) о событиях, происходящих перед транспортным средством, в течение всего рабочего дня (смены) водителя;

реализацию функции записи с отображением даты и времени фиксации событий;

хранение записей до их передачи автомобильному перевозчику.

Перед допуском грузового транспортного средства к участию в дорожном движении должностное лицо, ответственное за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, обязано произвести внешний осмотр технического средства видеофиксации на предмет отсутствия механических повреждений и следов иного воздействия, произвести проверку работоспособности, привести его в рабочее состояние с реализацией функций записи с отображением даты и времени фиксации событий в соответствии с технической документацией по эксплуатации. При выявлении неисправности либо обнаружении некорректной работы

технического средства видеофиксации необходимо его заменить на исправное до начала выполнения автомобильной перевозки грузов.

Размещение технического средства видеофиксации должно обеспечивать максимальный угол обзора перед транспортным средством. Качество записи должно соответствовать уровню, достаточному для однозначной оценки происходящих перед транспортным средством событий с привязкой к дате и времени их фиксации, а также иметь минимальное разрешение 1280x720 пикселей.

Автомобильный перевозчик обязан обеспечить хранение записи данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, на самом техническом средстве видеофиксации либо машинных носителях в течении не менее 15 суток по окончании дня выполнения перевозок, а также определить порядок съема и передачи записи данных на хранение водителем (в случае хранения на машинных носителях) и порядок доступа к записям данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, включающий порядок ведения учета доступа к ним.

Обработка сведений, полученных при видеофиксации, осуществляется в соответствии с законодательством о персональных данных.

Водитель обеспечивает съем и передачу на хранение записи данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, в порядке, установленном автомобильным перевозчиком.

Копирование информации осуществляется на машинные носители, доступ к которым имеет только автомобильный перевозчик. Автомобильный перевозчик либо его водитель обязаны незамедлительно предоставлять записи данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации по требованию контролирующих (надзорных) органов, государственных органов (организаций) в целях выполнения возложенных на них законодательными актами задач.

Требование о предоставлении записи данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации, должно содержать цель и срок его исполнения.

Записи данных подлежат удалению в связи с истечением установленных сроков хранения только после исполнения такого требования.»;

в абзаце восьмом пункта 353 после слов «сыпучие грузы» дополнить словами «укрытые от атмосферных осадков в любую пору года, если в соответствующем договоре не предусмотрен другой порядок.»;

приложение 5² к этим Правилам изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу в следующем порядке:

абзацы пятый, тринадцатый и семнадцатый пункта 1 – с 1 августа 2025 г.;

абзацы одиннадцатый, двенадцатый, девятнадцатый, двадцатый, двадцать второй – тридцать восьмой пункта 1 – с 1 января 2028 г.

иные положения настоящего постановления – после официального опубликования.

Премьер-министр
Республики Беларусь

Приложение 5²
к Правилам автомобильных
перевозок грузов
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
№)

Примерная форма

Сведения о заказчике перевозки

(учетный номер плательщика*, наименование организации (фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, адрес)

Сведения о грузоотправителе

(учетный номер плательщика*, наименование организации (фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется) индивидуального
предпринимателя)

(штамп (печать), адрес)

РЕЕСТР

иных документов, подтверждающих перемещение товаров при
осуществлении взаимной торговли с другими государствами,
создаваемых в виде электронных документов

_____ 20__ г.

Автомобиль _____ к «CMR» № _____ от _____ 20__ г.
(марка, регистрационный знак)

Водитель _____
(инициалы, фамилия)

Сведения о накладных

Номер иного документа, подтверждающего перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами в виде электронного документа, переданного грузополучателю, дата его составления	Идентификационный код (номер)***, наименование организации-грузополучателя (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), адрес пункта разгрузки	Система электронного документооборота, в которой хранится иной документ, подтверждающий перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами в виде электронного документа, переданная грузополучателю (оператор системы электронного документооборота)
---	--	--

Переданный(ые) грузоотправителем грузополучателю иной(ые) документ(ы), подтверждающий(ие) перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, созданный(ые) в виде электронного(ых) документа(ов), на материальном носителе и груз для доставки принял

(должность служащего, фамилия, инициалы, подпись)

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель)
или иное уполномоченное лицо

(подпись)
М.П.***

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Отметки о составленных актах
(предъявленных претензиях)

Сведения о внешнем состоянии груза
(его упаковки)

* В случае, если грузоотправитель или заказчик автомобильной перевозки является нерезидентом Республики Беларусь, указывается идентификационный код (номер) (при наличии).

** Для Республики Армения – учетный номер налогоплательщика, для Республики Казахстан – индивидуальный идентификационный номер или бизнес-идентификационный номер, для Кыргызской Республики и Российской Федерации – идентификационный номер налогоплательщика.

*** При ее наличии.