

Информация о необходимости принятия постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2015 г. № 27» (далее - проект)

Проект подготовлен на основании абзаца седьмого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте» в целях установления дополнительных требований к поведению в зонах повышенной опасности с учетом правоприменительной практики.

Проектом предусматривается корректировка Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2015 г. № 27 (далее - Правила).

В частности, проектом предусматривается дополнение Правил: главой 5, регулирующей порядок выпаса сельскохозяйственных животных вблизи железнодорожных путей и прогона сельскохозяйственных животных через железнодорожные пути;

новыми нормами, которые предусматривают, что в зонах повышенной опасности не допускается:

проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которые не предназначены для обслуживания потребителей, в кабины управления транспортными средствами железнодорожного транспорта;

проникать на территорию и в помещения электроустановок, открывать электрощиты;

прыгать с пассажирской платформы и находиться под ней;

использовать пиротехнические изделия;

пользоваться лазерными указками;

осуществлять выжигание сухой растительности и разводить костры в полосе отвода железной дороги;

осуществлять лов рыбы с железнодорожного моста, под ним, в реке, канале, протоке в пределах 50 метров в обе стороны от границ моста, в пределах запретной зоны, обозначенной по берегам реки, канала, протоки предупредительными табличками, за исключением соревнований по спортивному рыболовству, а также купаться в этих местах, находится на устоях и опорах мостов, в запретных зонах;

препятствовать выполнению работниками железнодорожного транспорта общего пользования должностных обязанностей и др.