

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций от 30 июня 2015 г. № 27»

Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
–	Для зон повышенной опасности транспортные предложения должны быть особенно продуманы, чтобы обеспечить безопасность людей и эффективность логистики. Вот несколько советов, которые могут помочь при формировании таких предложений: 1. Разграничение движения – создайте отдельные маршруты для спецтехники и обычного транспорта. Это снижает риск пересечения с опасными участками. 2. Снижение скорости – предложите строгое ограничение скорости и установку автоматических камер контроля. 3. Сигнализация и маркировка – используйте яркие указатели, предупреждающие знаки, световые и звуковые сигналы вблизи опасных зон. 4. Обучение персонала – важный элемент. Предложите регулярное обучение водителей и обслуживающего персонала по правилам поведения в таких зонах. 5. Использование дистанционного управления – если есть возможность, внедрение транспорта на дистанционном управлении или с системами предотвращения столкновений может значительно повысить безопасность. Вот несколько типов территорий, которые могут быть в зоне внимания: 1. Промышленные предприятия – особенно химические, нефтеперерабатывающие или металлургические заводы, где повышенный риск связан с токсичными веществами и тяжелой техникой. 2. Строительные площадки – особенно крупные стройки с башенными кранами, экскаваторами и ограниченной видимостью. 3. Железнодорожные узлы и терминалы – из-за движения грузовых составов, манёвров локомотивов и большой массы	Не учтено. Предложения: не содержат конкретных замечаний и предложений в Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 30 июня 2015 г. № 27 (далее – Правила); не относятся к предмету регулирования Правил.	

	транспорта. 4. Порты и логистические хабы – зоны с интенсивной работой погрузочной техники, контейнеровозов, складских механизмов. 5. Аэропорты – перроны, зоны технического обслуживания и транспортировки топлива. 6. Горнодобывающие предприятия – работа в шахтах, карьерах, где и техника, и окружающая среда сами по себе опасны. 7. Зоны с повышенным радиационным фоном или биологической угрозой – например, вблизи объектов хранения или переработки опасных веществ. В зонах повышенной опасности безопасность – это основа всего. Вот ключевые меры предосторожности, которые стоит предусмотреть: 1. Контроль доступа – обеспечить вход только для обученного и уполномоченного персонала. Используются пропуска, биометрия или специализированные допуски. 2. Обучение и инструктажи – регулярные инструктажи по технике безопасности, обучение действиям в чрезвычайных ситуациях, знание маршрутов эвакуации. 3. Средства индивидуальной защиты (СИЗ) – каски, очки, спецодежда, респираторы,	Нормы, регулирующие вопросы безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, установлены в актах законодательства о железнодорожном транспорте.	
–	Транспортные зоны повышенной опасности требуют особого внимания к безопасности. Вот несколько предложений, разделенных по категориям, направленных на повышение безопасности в таких зонах: I. Инфраструктура и Планирование: • Разделение потоков: Физическое разделение пешеходных, велосипедных и автомобильных потоков, особенно вблизи транспортных узлов, школ, больниц и торговых центров. Использование барьеров, разделительных полос, надземных и подземных переходов. • Оптимизация перекрестков: Улучшение видимости на перекрестках (например, за счет удаления препятствий, установки зеркал), внедрение интеллектуальных систем управления светофорами, увеличение времени для пешеходных переходов, установка светофоров с обратным отсчетом времени. • Освещение: Обеспечение достаточного и равномерного освещения всех участков транспортных зон, особенно в темное время суток и в условиях плохой видимости. • Качество дорожного покрытия: Поддержание дорожного покрытия в хорошем состоянии, своевременный ремонт выбоин и трещин, использование материалов с высоким коэффициентом сцепления. • Создание зон с ограничением скорости: Введение зон с ограничением скорости вблизи школ, больниц, жилых районов и других мест скопления людей.	Не учтено. Предложения: не содержат конкретных замечаний и предложений в Правила; не относятся к предмету регулирования Правил. Нормы, регулирующие вопросы безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, установлены в актах законодательства о железнодорожном транспорте.	

	Использование "лежачих полицейских" и других средств принудительного снижения скорости. • Велосипедная инфраструктура: Создание выделенных велосипедных дорожек, велопарковок, велошеринговых станций. • Общественный транспорт: Развитие сети общественного транспорта, чтобы снизить зависимость от личного транспорта и уменьшить загруженность дорог. • Парковочные решения: Оптимизация парковочного пространства, введение платной парковки в центральных районах, строительство многоуровневых парковок. II. Технологии и Интеллектуальные Системы: • Системы автоматического управления движением (ITS): Внедрение интеллектуальных систем управления светофорами, которые адаптируются к текущей дорожной ситуации и оптимизируют трафик. • Системы мониторинга и контроля: Установка камер видеонаблюдения для мониторинга дорожной ситуации, выявления нарушений ПДД и оперативного реагирования на происшествия. • Системы предупреждения о столкновениях (ADAS): Оснащение транспортных средств системами ADAS, которые предупреждают водителей о потенциальных опасностях и помогают предотвратить столкновения. • Беспилотный транспорт: Развитие и внедрение беспилотного транспорта, который может значительно снизить количество ДТП, связанных с человеческим фактором. • Информационные системы: Предоставление водителям и пешеходам актуальной информации о дорожной ситуации, пробках, авариях и погодных условиях через мобильные приложения и информационные табло. III. Законодательство и Правоприменение: • Ужесточение наказаний: Увеличение штрафов за нарушения ПДД, особенно за опасное вождение, превышение скорости, вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. • Усиление контроля: Увеличение количества патрулей ДПС, использование камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД. • Регулярные проверки: Проведение регулярных проверок технического состояния транспортных средств. • Пропаганда безопасности: Проведение кампаний по повышению осведомленности населения о правилах дорожного движения и безопасности на дорогах. IV. Образование и Обучение: • Обучение безопасности с раннего возраста: Включение уроков безопасности дорожного движения в школьную программу. • Повышение квалификации водителей: Организация курсов		
--	--	--	--

	повышения квалификации для водителей, особенно для водителей общественного транспорта и грузовых автомобилей. • Обучение пешеходов: Проведение кампаний по обучению пешеходов правилам безопасного поведения на дорогах. V. Особые Меры для Конкретных Зон: • Железнодорожные переезды: Улучшение оборудования железнодорожных переездов, установка автоматических шлагбаумов, световой и звуковой сигнализации. • Аэропорты: Усиление мер безопасности в зонах взлета и посадки, контроль за движением транспортных средств на территории аэропорта. • Морские порты: Обеспечение безопасности на территории порта, контроль за движением судов и транспортных средств. • Зоны строительства и ремонта: Установка временных ограждений, знаков и указателей, обеспечение безопасности пешеходов и водителей в зоне проведения работ. Важно: • Комплексный подход: Наиболее эффективные решения требуют комплексного подхода, объединяющего все вышеперечисленные меры. • Приоритет безопасности: Безопасность должна быть приоритетом при планировании, строительстве и эксплуатации транспортных зон. • Учет потребностей всех участников движения: Необходимо учитывать потребности пешеходов, велосипедистов, водителей и других участников движения. • Постоянный мониторинг и оценка: Необходимо постоянно мониторить и оценивать эффективность принимаемых мер и вносить коррективы при необходимости. • Привлечение общественности: Привлечение общественности к обсуждению вопросов безопасности на дорогах и к разработке решений. Эти предложения могут значительно повысить безопасность в транспортных зонах повышенной опасности и снизить количество ДТП.		
–	Транспортировка грузов в зонах повышенной опасности требует особого внимания и соблюдения строгих правил. Вот несколько предложений, которые могут помочь в организации безопасной транспортировки: 1. Оценка рисков: Перед началом транспортировки проведите полную оценку рисков, связанных с грузом и маршрутом. 2. Специальная упаковка: Используйте упаковку, соответствующую требованиям для опасных грузов, чтобы минимизировать риск утечек или повреждений. 3. Обучение персонала: Обеспечьте обучение водителей и грузчиков по безопасным методам	Не учтено. Предложения: не содержат конкретных замечаний и предложений в Правила; не относятся к предмету регулирования Правил.	

	обращения с опасными материалами. 4. Маркировка и знаки: Убедитесь, что транспортные средства и упаковка имеют соответствующую маркировку, указывающую на наличие опасных веществ. 5. Планирование маршрута: Выбирайте маршруты, которые минимизируют риск для населения и окружающей среды, избегая жилых зон и экологически чувствительных территорий. 6. Сопровождение грузов: Рассмотрите возможность сопровождения опасных грузов специализированными службами или охраной. 7. Наличие аварийных планов: Разработайте и протестируйте планы действий на случай аварийных ситуаций, включая утечки или пожары. 8. Регулярные проверки: Проводите регулярные проверки транспортных средств и оборудования для обеспечения их исправности. 9. Документация: Подготовьте все необходимые документы и разрешения для транспортировки опасных грузов. 10. Коммуникация: Обеспечьте постоянную связь между водителем и диспетчером для оперативного реагирования на возможные проблемы. Соблюдение этих рекомендаций поможет снизить риски и обеспечить безопасность при транспортировке грузов в зонах повышенной опасности.	Нормы, регулирующие вопросы безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, устанавливаются в актах законодательства о железнодорожном транспорте.	
–	Транспортные зоны повышенной опасности – это участки, где повышен риск аварий, повреждений или других инцидентов, связанных с транспортом. Такие зоны могут быть связаны с дорожным движением, перевозкой опасных грузов, железнодорожным транспортом и другими видами транспорта. Вот несколько примеров предложений, описывающих транспортные зоны повышенной опасности: 1. Зона ремонта дорог в районе интенсивного движения является транспортной зоной повышенной опасности, требующей особого внимания водителей и пешеходов. 2. Железнодорожный переезд без шлагбаума относится к транспортной зоне повышенной опасности, где необходимо соблюдать дополнительные меры предосторожности. 3. Территория аэропорта с зонами взлета и посадки самолетов представляет собой транспортную зону повышенной опасности, ограниченную по доступу. 4. Место погрузки и выгрузки опасных химикатов считается транспортной зоной повышенной опасности, требующей соблюдения строгих правил безопасности. 5. Участок дороги с частыми гололедными явлениями и недостаточной видимостью – это транспортная зона повышенной опасности,	Не учтено. Предложения: не содержат конкретных замечаний и предложений в Правила; не относятся к предмету регулирования Правил. Нормы, регулирующие вопросы безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, устанавливаются в актах законодательства о	

	где рекомендуются сниженная скорость и повышенная внимательность. Вот несколько примеров правил безопасности для транспортных зон повышенной опасности: 1. В зоне ремонта дороги необходимо снижать скорость до установленного лимита и соблюдать временные дорожные знаки. 2. На железнодорожных переездах без шлагбаума запрещается объезжать закрывающийся шлагбаум и переходить пути при включенных сигналах тревоги. 3. В аэропортовых зонах запрещен вход посторонних лиц без специального пропуска, а также необходимо соблюдать указания службы безопасности. 4. При работе с опасными грузами на местах погрузки и выгрузки обязательна экипировка в средства индивидуальной защиты (маски, перчатки, спецодежда). 5. В условиях ограниченной видимости и гололеда рекомендуется использовать зимние шины и включать противотуманные фары, а также избегать резких маневров. Инструкции по безопасности и для автомобильных дорог, и для промышленных транспортных зон. Начну с основ для автомобильных дорог: 1. Соблюдать установленные ограничения скорости, особенно вблизи школ, строительных площадок и ремонтных зон. 2. Использовать ремни безопасности и соблюдать дистанцию до впереди идущего транспорта. 3. В плохих погодных условиях включать ближний свет и снижать скорость. 4. Не отвлекаться на телефон и другие внешние факторы во время движения. 5. При аварийной остановке выставлять аварийный знак и включать аварийные огни. Для промышленных транспортных зон (например, склады, порты, заводы): 1. Соблюдать требования по использованию средств индивидуальной защиты (каска, защитная обувь). 2. Следовать установленным маршрутам движения транспорта и пешеходов. 3. Не входить на территорию без разрешения и не приближаться к работающей тяжелой технике. 4. Быть внимательным к сигналам и предупреждающей световой и звуковой сигнализации. 5. Проходить регулярное обучение и инструктаж по технике безопасности. Два отдельных чек-листа: один для безопасности на автомобильных дорогах, другой – для промышленных транспортных зон. Чек-лист для автомобильных дорог: 1. Соблюдайте знаки и ограничения скорости. 2. Используйте ремни безопасности. 3. Держите безопасную дистанцию. 4. Включайте фары при плохой видимости. 5. Не отвлекайтесь во время вождения. 6. При аварии	железнодорожном транспорте.	
--	---	------------------------------------	--

	выставляйте знак аварийной остановки. 7. Проходите регулярные медицинские осмотры по состоянию здоровья. Чек-лист для промышленных транспортных зон: 1. Используйте средства индивидуальной защиты. 2. Соблюдайте маршруты движения. 3. Не приближайтесь к работающей технике без разрешения. 4. Обращайте внимание на сигналы и знаки безопасности. 5. Проходите регулярное обучение по безопасности. 6. В случае ЧП незамедлительно сообщайте ответственным лицам. 7. Соблюдайте правила погрузки и разгрузки грузов.		
--	--	--	--