

**МІНІСТЭРСТВА
ПА НАДЗВЫЧАЙНЫХ СІТУАЦЫЯХ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Минск

г. Минск

Об утверждении Правил по
обеспечению безопасности
перевозки опасных грузов
гражданскими воздушными
судами

На основании подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756, Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами (прилагаются).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2023 г.

Министр

В.И.Синявский

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Министерство труда и социальной защиты
Республики Беларусь

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство здравоохранения
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

№ _____

ПРАВИЛА
по обеспечению безопасности
перевозки опасных грузов
гражданскими воздушными
судами

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны на основании Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов», приложения 18 к Конвенции о международной гражданской авиации, требований Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284-AN/905) (далее – Технические инструкции).

2. Настоящие Правила устанавливают требования о предоставлении отчетов об авариях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, требования к организации подготовки и переподготовки лиц, занятых воздушной перевозкой опасных грузов.

3. При организации воздушных перевозок опасных грузов наряду с настоящими Правилами необходимо руководствоваться требованиями Авиационных правил воздушной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

ГЛАВА 2

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ АВАРИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4. Субъекты перевозки опасных грузов обязаны предоставить в Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – Госпромнадзор) отчет об авариях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов.

5. Отчет направляется в Госпромнадзор в возможно короткий срок, но не позднее 24 часов с момента аварии или инцидента, связанных с перевозкой опасных грузов, в соответствии с формой согласно приложению 1.

К отчету прилагаются копии всех документов, относящихся к аварии или инциденту, связанных с перевозкой опасных грузов.

6. В целях предотвращения повторения аварий и инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов, проводится расследование и осуществляется сбор информации о таких авариях и инцидентах, произошедших с воздушными судами Республики Беларусь в соответствии с законодательством.

По таким авариям и инцидентам представляются отчеты в соответствии с положениями Технических инструкций.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ ЛИЦ, ЗАНЯТЫХ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7. Авиационный персонал и работники других участников перевозки опасных грузов, относящиеся к категориям, указанным в приложении 2 к настоящим Правилам, проходят подготовку и переподготовку в обучающей организации, имеющей разрешение на право проведения подготовки и переподготовки лиц, занятых перевозкой опасных грузов, выданное Госпромнадзором в соответствии с законодательством об административных процедурах, по программам подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденным Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

8. Авиационный персонал и работники других участников перевозки опасных грузов должны проходить переподготовку до истечения 24 месяцев со времени предыдущей подготовки. Если переподготовка была пройдена в течение последних трех месяцев срока действия предыдущей подготовки, то срок ее действия отсчитывается с месяца, когда была пройдена переподготовка, и длится в течение 24 месяцев с месяца истечения срока действия предыдущей подготовки.

9. Порядок подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, установлен Инструкцией о порядке подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 37.

10. Эксплуатанты, осуществляющие международные воздушные перевозки опасных грузов, и другие участники перевозки опасных грузов могут, при необходимости, разрабатывать программы подготовки и переподготовки в области перевозки опасных грузов, основанные на

компетенциях. Такие программы подготовки и переподготовки разрабатываются, рассматриваются и утверждаются в соответствии с требованиями главы 4 части 1 Технических инструкций.

11. Работники, непосредственно связанные с перевозкой опасных грузов, а также работники, осуществляющие погрузочно-разгрузочные работы с данными грузами, для которых не предусмотрены соответствующие программы подготовки и переподготовки, должны проходить обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по выполняемому виду работ.

12. В рамках прохождения обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по выполняемому виду работ работники должны быть ознакомлены с рисками и видами опасности, которые возникают при перевозке опасных грузов, а также действиями в аварийной обстановке.

13. Работники, занятые перевозкой опасных грузов, в соответствии с перечнем, определенным нанимателем, обязаны проходить медицинский осмотр в порядке, устанавливаемом Инструкцией о порядке проведения обязательных и внеочередных медицинских осмотров работающих, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 29 июля 2019 г. № 74.

14. Наниматель должен вести учет данных о подготовке и переподготовке персонала в соответствии с требованиями Технических инструкций.

15. Наниматель должен хранить учетные данные по подготовке и переподготовке авиационного персонала в течение не менее 36 месяцев, начиная с месяца завершения последней подготовки и переподготовки, и предоставлять их по запросу работника, занятого перевозкой опасных грузов, Госпромнадзора, Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

16. Все должностные лица, функциональные обязанности которых связаны с контролем и регулированием безопасной перевозки опасных грузов по воздуху, проходят подготовку и переподготовку согласно возлагаемым на них функциям в соответствии с актами законодательства.

Приложение 1

к Правилам по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами

Форма

ОТЧЕТ ОБ АВАРИИ ИЛИ ИНЦИДЕНТЕ

1. Эксплуатант:	2. Дата происшествия/инцидента:	3. Местное время (UTC), когда случилось происшествие/инцидент:	
4. Дата рейса:	5. № рейса:		
6. Аэропорт вылета:	7. Аэропорт назначения:		
8. Тип ВС:	9. Регистрационный знак ВС:		
10. Место происшествия/инцидента	11. Происхождение груза:		
12. Описание происшествия/инцидента, включая детали травм, повреждений и т.д. (продолжить на обратной стороне формы, если необходимо):			
13. Точное наименование перевозимого груза (включая техническое наименование):			14. UN/ID № (если известен):
15. Класс/категория (если известно):	16. Сопряженные риски:	17. Группа упаковывания:	18. Категория (только класс 7):
19. Тип упаковки	20. Детальная маркировка упаковки:	21. Код упаковок:	22. Количество (или транспортный индекс, если применимо):
23. Номер авиагрузовой накладной:			
24. Номер курьерской почты, багажный талон, или билет пассажира:			
25. Имя и адрес грузоотправителя, агента, пассажира и т.д.:			
26. Другая важная информация (включая предполагаемые причины, любые предпринятые действия):			
27. Фамилия, инициалы лица, составившего отчет:		28. Номер телефона:	
29. Компания:		30. Комментарии, пояснения:	
31. Адрес:		32. Подпись:	

Приложение 2

к Правилам по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами

КАТЕГОРИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;

2 – упаковщики;

3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;

4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза или почты (кроме опасных грузов);

5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты;

6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;

7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов);

8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа;

9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;

10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры;

11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа);

12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности;

КАТЕГОРИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

ЭКСПЛУАТАНТОВ, НЕ ПЕРЕВОЗЯЩИХ В КАЧЕСТВЕ АВИАГРУЗА ИЛИ ПОЧТЫ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

13 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов);

14 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов (кроме опасных грузов) или почты и багажа;

15 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;

16 – члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры;

17 – члены экипажа (кроме летного экипажа);

КАТЕГОРИИ СОТРУДНИКОВ НАЗНАЧЕННЫХ ПОЧТОВЫХ ОПЕРАТОРОВ

А – сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся приемкой почтовых отправок, содержащих опасные грузы;

В – сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся обработкой почты (не содержащей опасные грузы);

С – сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой почты.