

Совет Министров  
Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

Об изменении постановлений  
Совета Министров Республики  
Беларусь

На основании статьи 2 Закона Республики Беларусь от 18 июля 2022 г. № 196-З «Об изменении Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановления Совета Министров Республики Беларусь согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу в следующем порядке:

абзацы сороковой – сорок седьмой, пятьдесят девятый – шестьдесят седьмой, сто двадцать девятый, сто сорок третий, сто сорок восьмой, сто пятьдесят пятый, сто пятьдесят седьмой – сто шестидесятый, сто восемьдесят шестой, сто девяносто шестой пункта 4 приложения – с 22 июля 2023 г.;

иные положения настоящего постановления – с 22 января 2023 г.

Премьер-министр  
Республики Беларусь

Приложение  
к постановлению Совета  
Министров  
Республики Беларусь  
№

Перечень изменений, вносимых в постановления Совета Министров  
Республики Беларусь

1. В Положении о Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 сентября 2002 г. № 1218:

пункт 4 после слов «при организации» дополнить словами «и выполнении»;

в пункте 5:

подпункт 5.1.2 после слов «при организации» дополнить словами «и выполнении»;

подпункт 5.1.4 изложить в следующей редакции:

«5.1.4. контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок на основе разрешений, выдаваемых в соответствии с международными договорами Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении, проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также обследование транспортных средств на предмет соответствия их весовых и габаритных параметров допустимым параметрам, установленным законодательством, и изучение соблюдения владельцами (пользователями) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств маршрута и условий дорожного движения;»;

из подпункта 5.4 слова «, производственной базы и технологического оборудования» исключить;

дополнить пункт подпунктом 5.4<sup>1</sup> следующего содержания:

«5.4<sup>1</sup>. выдает разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок в порядке, установленном законодательством;»;

в подпунктах 5.7 и 5.8 слова «при осуществлении» заменить словами «в области»;

подпункт 5.11<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«5.11<sup>1</sup>. осуществляет в соответствии с законодательными актами взимание государственной пошлины за выдачу разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, взимание платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования, взимание платы в увеличенном размере за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам.»;

подпункт 5.11<sup>2</sup> изложить в следующей редакции:

«5.11<sup>2</sup>. участвует в мероприятиях по профилактике нарушений законодательства в области транспортной деятельности;»;

из подпункта 5.11<sup>3</sup> слова «организации и» исключить;

в пункте 6:

в подпункте 6.1 слова «проводить проверки» заменить словами «осуществлять контроль»;

подпункт 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2. Проводить в соответствии с законодательством проверку (остановку) транспортных средств при наличии признаков использования их юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями с целью осуществления транспортной деятельности, а также превышения весогабаритных параметров.»;

в подпункте 6.3 слова «установленных в ходе проведения проверки» заменить словами «выявленных при осуществлении возложенных на Транспортную инспекцию задач»;

дополнить пункт подпунктом 6.14 следующего содержания:

«6.14. Требовать представления производителями транспортных работ и услуг материалов и документов, необходимых для выполнения возложенных на Транспортную инспекцию задач и функций.»;

пункт 7<sup>1</sup> дополнить словами «при проведении мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством»;

в пункте 8 слово «должность» заменить словами «должность служащего» в соответствующем числе и падеже;

подпункт 9.4 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9.4. по согласованию с Министром транспорта и коммуникаций назначает на должность служащего и освобождает от должности служащего своих заместителей;»;

дополнить Положение подпунктом 11<sup>1</sup> следующего содержания:

«11<sup>1</sup>. Средства, получаемые Транспортной инспекцией за выполнение (оказание) работ (услуг) на договорной основе, а также плата за услуги (работы), оказываемые (выполняемые) при осуществлении административных процедур, зачисляются в республиканский бюджет в счет компенсации ее расходов».

2. В Положении о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985:

в пункте 5:

подпункт 5.7 изложить в следующей редакции:

«5.7. осуществляет в установленном порядке выдачу лицензий на осуществление соответствующих видов деятельности, контролирует соблюдение условий этих лицензий;»;

подпункт 5.29 изложить в следующей редакции:

«5.29. организует контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь на основе разрешений, выдаваемых в соответствии с международными договорами Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении, обменивается в установленном порядке разрешениями на осуществление международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров в нерегулярном сообщении;

из подпункта 5.40 слова «, формы путевых листов при выполнении автомобильной перевозки пассажиров, порядок их оформления» исключить.

3. В Правилах автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970:

в абзаце втором части второй пункта 7, частях первой и второй пункта 8, пункте 13, части первой пункта 15, части первой пункта 17, пункте 109, части второй пункта 128, пунктах 286, 298 и 299, абзацах втором, четвертом, пятом и девятом пункта 351, абзаце третьем пункта 353, абзаце втором пункта 355, абзацах втором, девятом и тринадцатом пункта 357, абзацах втором и пятом пункта 359, абзацах четвертом и девятом пункта 361, пункте 387 слова «договор об автомобильной перевозке» заменить словами «договор автомобильной перевозки» в соответствующем падеже;

в абзаце четвертом части второй пункта 7, пункте 10, части первой пункта 17, абзацах втором и четвертом пункта 351, абзаце третьем пункта 353, абзаце втором пункта 355, абзацах втором и четырнадцатом пункта 357, абзаце втором пункта 359, абзаце десятом пункта 361 и названии приложения 2 слова «договор о фрахтовании» заменить словами «договор фрахтования» в соответствующем падеже;

в пункте 15:

в части второй:

абзацы второй и четвертый исключить;

в части третьей:

абзаце пятом слова «, принятой в г. Женеве 14» заменить словами «от 14»;

абзаце шестом после слова «осмотра» дополнить словами «или документ, определенный в качестве его альтернативы»;

абзаце седьмом слова «, принятым в г. Женеве 1» заменить словами «от 1»;

абзаце восьмом слова «, заключенного в г. Женеве 1» заменить словами «от 1»;

во втором предложении части третьей пункта 18 слова «путевом листе или ином транспортном документе» заменить словами «товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

в пункте 22:

в части второй:

абзац шестой дополнить словами «, а в случае создания товарной накладной в виде электронного документа в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, оформленный грузоотправителем реестр товарных накладных, создаваемых в виде электронных документов, по примерной форме согласно приложению 5<sup>2</sup>. Данный реестр составляется грузоотправителем после передачи грузополучателю товарных накладных в виде электронных документов и представления автомобильному перевозчику на материальном носителе переданных грузополучателю товарных накладных»;

абзац седьмой дополнить словами «, за исключением случаев последующей транспортировки древесины в заготовленном виде, ранее учтенной в единой государственной автоматизированной информационной системы учета древесины и сделок с ней (далее – ЕГАИС) и транспортированной потребителю по документу «ТД-ЛЕС»;

в части четвертой слова «случая, указанного в абзаце третьем» заменить словами «случаев, указанных в абзацах третьем и пятом»;

в пункте 23:

абзац второй дополнить предложением следующего содержания: «В этом случае выполнение автомобильной перевозки грузов нетоварного характера оформляется документом, установленным в соответствующем договоре;»;

абзац третий дополнить словами «, в том числе в виде электронного документа»;

абзац пятый дополнить словами «, за исключением случаев последующей транспортировки древесины в заготовленном виде, ранее учтенной в ЕГАИС и транспортированной потребителю по документу «ТД-ЛЕС»;

в части второй пункта 25 и пункте 129 слова «, принятой в г. Женеве 19» заменить словами «от 19»;

в пункте 79:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Время прибытия грузового транспортного средства автомобильного перевозчика на погрузку или для разгрузки исчисляется с момента предъявления товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR»

соответственно грузоотправителю в пункте погрузки, грузополучателю - в пункте разгрузки, а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа - реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов.»;

из части второй и пятой слова «путевой лист,» исключить;

из части четвертой слова «и путевом листе (если типовая форма путевого листа содержит соответствующие реквизиты)» исключить;

во втором предложении пункта 99 слова «данные путевых листов, заверенные грузоотправителем (грузополучателем)» заменить словами «заверенные грузоотправителем (грузополучателем) данные документа, установленного в соответствующем договоре»;

из пункта 105 слова «и путевым листом,» исключить;

из пункта 108 слова «и путевом листе» исключить;

в пункте 123 слова «выходные и праздничные дни» заменить словами «выходные дни, государственные праздники и праздничные дни, установленные и объявленные в порядке, предусмотренном законодательством, нерабочими»;

во втором предложении пункта 155 слова «У водителя грузового транспортного средства в путевом листе» заменить словами «При этом в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов,»;

в абзаце третьем пункта 327 слово «должности» заменить словами «должности служащих»;

в пункте 333 слово «командировке» заменить словами «служебной командировке»;

часть вторую пункта 335<sup>1</sup> дополнить предложением следующего содержания: «Дата получения указанных сведений, хранящихся в едином государственном банке данных о правонарушениях, должна быть не более чем на 30 календарных дней ранее даты подтверждения соответствия критерию деловой репутации.»;

в пункте 335<sup>2</sup>:

абзац второй и третий части первой после слова «грузовое» дополнить словом «механическое»;

абзац второй части второй дополнить словами «или при его отсутствии в случаях, определенных законодательством, иной документ, подтверждающий наличие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств или иных долгосрочных активов, указанных в абзаце втором части первой настоящего пункта»;

после части второй дополнить пункт частью следующего содержания:

«Для определения стоимости основных средств, долгосрочных активов или имущества в расчете на одно грузовое транспортное средство принимается количество грузовых транспортных средств автомобильного перевозчика:

при предоставлении бухгалтерского баланса – на конечную дату периода, за который составлен бухгалтерский баланс;

при предоставлении иного документа, подтверждающего наличие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств или иных долгосрочных активов – на дату составления документа.»;

пункт 341 исключить;

в части второй пункта 346 и пункте 349 слова «, принятого в г. Женеве 1» заменить словами «от 1»;

в пункте 347 слова «, заключенного в г. Женеве 1» заменить словами «от 1»;

из части третьей пункта 350<sup>3</sup> слова «этому автомобильному перевозчику» исключить;

пункт 350<sup>5</sup> дополнить частями следующего содержания:

«В случае распределения автомобильному перевозчику разрешений на проезд транспортных средств и передачи им части таких разрешений для использования третьим лицам, соответствующие разрешения на проезд транспортных средств, распределенные автомобильному перевозчику в текущем году, решением Министерства транспорта и коммуникаций изымаются, а также не подлежат выдаче в текущем и следующем за ним календарном году. При этом изъятие разрешений на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства осуществляется при наличии договоренностей с иностранным государством о повторной выдаче таких разрешений.

Разрешения на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств по решению Министерства транспорта и коммуникаций могут быть изъяты при выявлении в течение календарного года в отношении автомобильного перевозчика нарушений их использования, за исключением указанных в части третьей настоящего пункта. Перечень таких нарушений использования разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств определяется Министерством транспорта и коммуникаций с учетом требований резолюций Европейской конференции министров транспорта.

Решение об изъятии разрешений на проезд транспортных средств оформляется приказом Министерства транспорта и коммуникаций.

О принятом решении изъятия разрешений на проезд транспортных средств Транспортная инспекция Министерства транспорта и

коммуникаций информирует автомобильного перевозчика не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия решения.

Автомобильный перевозчик в течение 10 календарных дней возвращает разрешения на проезд транспортных средств, в отношении которых принято решение об изъятии, в Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций.

В случае невозврата автомобильным перевозчиком разрешений на проезд транспортных средств в течение 10 календарных дней Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций приостанавливает выдачу автомобильному перевозчику разрешений на проезд транспортных средств всех видов до возврата в Транспортную инспекцию разрешений на проезд транспортных средств, по которым Министерством транспорта и коммуникаций принято решение об изъятии.»;

из абзаца одиннадцатого пункта 351 слова «и путевом листе» исключить;

пункт 353 дополнить абзацем следующего содержания:

«уведомлять Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций о случившихся происшествиях при осуществлении транспортной деятельности.»;

из абзаца шестого пункта 357 и абзаца шестого пункта 361 слова «путевой лист» исключить;

пункт 376 изложить в следующей редакции:

«За отсутствие и (или) за неправильное, неточное или неполное указание сведений в товарно-транспортной накладной, реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, а также в грузосопроводительных документах, оформляемых грузоотправителем, грузоотправитель по условиям соответствующего договора выплачивает неустойку автомобильному перевозчику или возмещает убытки, возникшие по его вине, автомобильному перевозчику и (или) возмещает убытки, возникшие по его вине, третьим лицам.

За отсутствие и (или) за неправильное, неточное или неполное указание сведений в товарно-транспортной накладной, реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, а также в грузосопроводительных документах, за исключением сведений, обязанность по внесению которых в эти документы возложена на автомобильного перевозчика, несет ответственность экспедитор, если по условиям соответствующего договора является заказчиком автомобильной перевозки. В этом случае экспедитор по условиям соответствующего договора выплачивает неустойку или возмещает убытки, возникшие по его вине, автомобильному перевозчику и (или) возмещает убытки, возникшие по его вине, третьим лицам.

За отсутствие и (или) за неправильное, неточное или неполное указание сведений в товарно-транспортной накладной, реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, а также в грузосопроводительных документах, несет ответственность грузополучатель, если по условиям соответствующего договора является заказчиком автомобильной перевозки и на него возложена обязанность по обеспечению наличия транспортных и грузосопроводительных документов, и (или) обязанность по обеспечению правильности, точности или полноты сведений, представляемых им для оформления транспортных документов, грузосопроводительных документов. В этом случае грузополучатель по условиям соответствующего договора выплачивает неустойку или возмещает убытки, возникшие по его вине, автомобильному перевозчику и (или) возмещает убытки, возникшие по его вине, третьим лицам.»;

пункт 381 дополнить частями следующего содержания:

«В случае, если заказчиком международной автомобильной перевозки является экспедитор, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием или неверным заполнением международной товарно-транспортной накладной «CMR», а также из-за отсутствия или неверного заполнения грузосопроводительных документов и сведений, необходимых для оформления таможенных и иных документов, которые должны быть оформлены до выдачи груза грузополучателю, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документах, за исключением сведений, обязанность по внесению которых в эти документы возложена на автомобильного перевозчика, а также за исключением иных случаев вины автомобильного перевозчика.

В случае, если заказчиком международной автомобильной перевозки является грузополучатель, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, представляемых им для оформления международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документов, и сведений, необходимых для оформления таможенных и иных документов, которые должны быть оформлены до выдачи груза грузополучателю, за исключением случаев вины автомобильного перевозчика.»;

в части второй пункта 388 слова «, принятым в г. Женеве 5» заменить словами «от 5»;

в приложении 1 настоящих Правил:

слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

слово «М.П.» заменить словом «М.П.<sup>1</sup>»;

дополнить приложение подстрочным примечанием «<sup>1</sup>» следующего содержания:

«<sup>1</sup> Кроме случаев, когда в соответствии с законодательными актами печать может не использоваться.»;

из подпункта 5.6 пункта 5 слова «путевых листов и» исключить;

в абзаце втором пункта 11 слова «данные путевого листа, заверенного заказчиком» заменить словами «заверенные заказчиком данные \_\_\_\_\_»

(указывается наименование документа, на основании данных которого выписываются счета-фактуры за пользование грузовым транспортным средством, оплачиваемым по повременному тарифу));

в приложении 2 настоящих Правил:

слово «М.П.» заменить словом «М.П.<sup>1</sup>»;

дополнить приложение подстрочным примечанием «<sup>1</sup>» следующего содержания:

«<sup>1</sup> Кроме случаев, когда в соответствии с законодательными актами печать может не использоваться.»;

слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

в приложении 3 настоящих Правил слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

в приложении 4 настоящих Правил слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

в приложении 5<sup>1</sup> настоящих Правил:

слова «к путевому листу № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.» исключить;

слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

слово «М.П.» заменить словом «М.П.<sup>1</sup>»;

дополнить приложение подстрочным примечанием «<sup>1</sup>» следующего содержания:

«<sup>1</sup> Кроме случаев, когда в соответствии с законодательными актами печать может не использоваться.»;

в приложении 8 настоящих Правил слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

из приложения 11 настоящих Правил слова «, путевой лист № \_\_\_\_\_» исключить;

дополнить постановление приложением 5<sup>2</sup> (прилагается).

4. В Правилах автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972:

в пункте 2:

абзац двенадцатый после слова «документа» дополнить словами «и (или) формирования для выдачи потребителю платежного документа и документа, подтверждающего возврат средства платежа, в электронном виде без вывода его на печать»;

из абзаца двадцать первого слова «и оборудованное» исключить;

из пункта 4 слова «, что подтверждается наличием разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении и международного сертификата технического осмотра (при международных автомобильных перевозках пассажиров)» исключить;

пункт 7 дополнить частью следующего содержания:

«Размещение внешне видимых элементов оформления, предусмотренных частью первой настоящего пункта (в том числе отдельных), при участии в дорожном движении транспортного средства, в случае неосуществления им деятельности по автомобильным перевозкам пассажиров является нарушением установленного порядка использования внешне видимых наклеек (изображений), указывающих на принадлежность транспортных средств к юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров.»;

абзац пятый пункта 8 исключить;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. На боковые поверхности кузова автобуса наносится краткое наименование (фамилия и инициалы) автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика. Высота букв и цифр – не менее 15 мм.

Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, должны быть оборудованы указателями маршрута следования (далее – указатели).

Автобусы при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении должны быть оборудованы информационной табличкой «ЗАКАЗНОЙ», установленной в специальной нише, предусмотренной конструкцией транспортного средства, при отсутствии ниши - в специальном устройстве внутри салона за ветровым стеклом с правой стороны по ходу движения. Размер информационной таблички «ЗАКАЗНОЙ» не менее 200 × 400 мм (высота букв не менее 100 мм, ширина – не менее 25 мм).

Указатели должны содержать информацию о номерах маршрутов (кроме международных), названиях начальных, конечных и основных промежуточных остановочных пунктов.

Указатели выполняются в виде электронного табло, планшетов из жестких материалов или при наличии катушечных устройств смены информации в виде ленты из гибкого материала белого цвета. В случае неисправности электронного табло в пассажирских транспортных средствах должны быть установлены планшетные указатели маршрутов.

Допускается одновременно использовать указатели в виде электронного табло и планшетные указатели маршрутов.

По месту расположения в транспортных средствах указатели подразделяют на передние, боковые и задние.

Передний указатель устанавливают в специальной нише, предусмотренной конструкцией транспортного средства. При отсутствии ниши – в специальном устройстве внутри салона за ветровым стеклом с правой стороны по ходу движения при условии обеспечения требований необходимой обзорности с места водителя.

Не допускается применение переднего указателя маршрута (в том числе в виде электронного табло) красного цвета и (или) излучающего красный свет.

На переднем указателе пассажирского транспортного средства указывают с левой стороны – номер маршрута и далее – начальный и конечный пункты маршрута.

Высота букв должна быть максимальной в зависимости от количества букв в надписи.

Размеры переднего указателя автобусов – 200 × 900 мм, высота цифр – не менее 150 мм, высота букв названий начального и конечного пунктов маршрута – не менее 75 мм, толщина штриха – не менее 15 мм.

Допускаются для автобусов категории М2 размеры указателя – 150 × 700 мм (высота цифр – не менее 100 мм, высота букв – не менее 75 мм, толщина штриха – не менее 10 мм) или 280 × 400 мм.

Допускается наносить только номер маршрута, если конструкция ниши или специального устройства не позволяет разместить всю информацию. В этом случае указатель должен иметь размеры не менее 200 × 270 мм, с высотой цифр 220 мм, шириной одной цифры 120 мм и толщиной штриха 30 мм.

Боковые указатели следует устанавливать в специальных нишах, предусмотренных конструкцией пассажирских транспортных средств.

При отсутствии ниш в автобусах боковые указатели устанавливают внутри салона в оконном проеме с помощью специального устройства:

в автобусах, имеющих одну дверь, – в правом нижнем углу первого оконного проема после двери;

в автобусах, имеющих две двери, для:

городских маршрутов – в левом нижнем углу первого оконного проема перед второй дверью;

пригородных маршрутов – в правом нижнем углу первого оконного проема после первой двери;

междугородных маршрутов – в специальном держателе за первым оконным проемом после первой двери;

в автобусах, имеющих три двери и более, – в правом нижнем углу первого оконного проема после второй двери, в автобусах, оборудованных электронным табло (в случае неисправности электронного табло и невозможности установки указателя в специальной нише), – в первом оконном проеме перед второй дверью.

На боковом указателе указывают с левой стороны – номер маршрута и далее – начальный, конечный и один или несколько наиболее пассажирообразующих промежуточных пунктов маршрута, а также размер платы за проезд (при выполнении городских перевозок пассажиров в экспрессном регулярном сообщении).

Высота букв должна быть максимальной в зависимости от количества букв в надписи.

Размеры бокового указателя автобусов –  $270 \times 900$  мм, высота цифр – не менее 220 мм, высота букв названий начального и конечного пунктов маршрута – не менее 75 мм, толщина штриха – не менее 15 мм, высота букв названий промежуточных пунктов – не менее 35 мм, толщина штриха – не менее 7 мм.

Допускаются для автобусов категории М<sub>2</sub> размеры указателя –  $150 \times 700$  мм (высота цифр – не менее 100 мм, высота букв названий начального и конечного пунктов маршрута – не менее 75 мм, толщина штриха – не менее 10 мм) или  $280 \times 400$  мм.

Задние указатели маршрутов следует устанавливать в специальных нишах, предусмотренных конструкцией пассажирских транспортных средств, или в специальных устройствах за задним стеклом справа по ходу движения транспортного средства или посередине.

На задних указателях наносят только номер маршрута.

Номер маршрута выполняется на табличке с размерами не менее  $200 \times 270$  мм, с высотой цифр 220 мм, шириной одной цифры 120 мм и толщиной штриха 30 мм.

В автобусах, выполняющих пригородные, междугородные и международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, задние указатели не устанавливают.

Освещение переднего и заднего указателей маршрутов следования, а также размеры информационных надписей на всех указателях маршрута должны обеспечивать их читаемость в светлое и темное время суток: на переднем и заднем указателях – с расстояния не менее 15 м, на боковом указателе – с расстояния не менее 3 м.

Читаемость информации определяют визуально в светлое и в темное время суток.»;

в пункте 13:

части седьмую и восьмую изложить в следующей редакции:

«Автомобиль-такси (в том числе автомобиль-такси, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров с использованием электронной информационной системы, когда оплата пассажиром выполненной автомобильной перевозки осуществляется наличными денежными средствами или с использованием банковской платежной карточки) должен быть оборудован программной кассой, используемой в сфере автомобильных перевозок пассажиров автомобилями – такси (далее – программная касса для такси) или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, прошедшим метрологическую оценку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений и включенным в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем, с указателем режимов использования автомобиля-такси (далее – указатель режимов), другим дополнительным оборудованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и средством контроля налоговых органов (далее – СКНО).

Программная касса для такси, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, указанные в части седьмой настоящего пункта, должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечивать доступность информации для пассажира.»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Не требуется оборудование автомобиля-такси программной кассой для такси или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром с установленным средством контроля налоговых органов при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных и оплаченных посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек.»;

из пункта 14 слова «и пример расчета оплаты проезда несколькими пассажирами» исключить;

пункт 16 дополнить словами «или программной кассой с соответствующей сферой применения»;

в пункте 17 слова «городских и пригородных» заменить словами «городских, пригородных и междугородных»;

пункт 18 исключить;

в пункте 26:

в части первой:

из абзаца первого слова «, переданные ему автомобильным перевозчиком» исключить;

абзацы четвертый и одиннадцатый исключить;

в части третьей:

абзац третий после слова «осмотра» дополнить словами «или документ, определенный в качестве его альтернативы»;

абзац седьмой после слова «территории» дополнить словами «одного или нескольких»;

в пункте 27:

часть четырнадцатую после слов «с применением» дополнить словами «программной кассы для такси,»;

части пятнадцатую и шестнадцатую изложить в следующей редакции:

«Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной и оплаченной посредством электронной информационной системы с использованием только реквизитов банковских платежных карточек, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки.

Электронная квитанция должна содержать:

сведения о владельце электронной информационной системы (наименование, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и место нахождения юридического лица (место жительства индивидуального предпринимателя);

сведения о диспетчере такси (наименование и место нахождения юридического лица);

сведения об автомобильном перевозчике (наименование, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и место нахождения юридического лица (место жительства индивидуального предпринимателя);

учетные номера плательщика владельца электронной информационной системы, диспетчера такси и автомобильного перевозчика;

сведения о выполнении заказа на автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси (номер и дата заказа, фамилия и инициалы заказчика, начальный и конечный пункты маршрута, расстояние автомобильной перевозки, дата и время ее начала и окончания, общее время поездки, фамилия и инициалы водителя, регистрационный знак транспортного средства, стоимость автомобильной перевозки, реквизиты банковской платежной карточки, с использованием которой произведена оплата за автомобильную перевозку (4 последние цифры номера банковской платежной карточки);

информацию о получателе платежа за автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси (наименование, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и место нахождения юридического лица (место жительства индивидуального предпринимателя).»;

- в абзаце втором части первой пункта 28 слова «специальное разрешение (лицензию)» заменить словом «лицензию»;
- в части третьей пункта 35 цифры «45» заменить цифрами «30»;
- из пункта 36 слова «(за исключением перевозок автобусами категории М<sub>2</sub>), «Т» - для экспрессного при перевозках автобусами категории М<sub>2</sub> (маршрутное такси)» исключить;
- в части второй пункта 45 слова «Министерством транспорта и коммуникаций» заменить словами «государственным учреждением «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее - Транспортная инспекция)»;
- в пункте 46:
- абзацы пятый и одиннадцатый исключить;
- абзацы девятый и десятый дополнить словами «при выполнении междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров»;
- в пункте 47:
- в части первой:
- в абзаце третьем слова «выходным и праздничным дням» заменить словами «выходным дням, государственным праздникам и праздничным дням, установленным и объявленным в порядке, предусмотренном законодательством, нерабочими;»;
- абзац четвертый изложить в следующей редакции:
- «интервал движения автобусов (если интервал движения не более 30 минут и имеется техническая возможность определения фактического времени до прибытия транспортного средства на остановочный пункт) или время движения по рейсам (если интервал движения более 30 минут) по периодам суток для рабочих, выходных дней, государственных праздников и праздничных дней, установленным и объявленным в порядке, предусмотренном законодательством, нерабочими.»;
- часть вторую изложить в следующей редакции:
- «Расписание движения на остановочном пункте маршрута может не размещаться, если остановочный пункт маршрута оборудован электронным табло, на котором отображается время до прибытия автобусов каждого из маршрутов, проходящих через этот остановочный пункт.»;
- в абзаце четвертом части третьей слова «выходным и праздничным дням» заменить словами «выходным дням, государственным праздникам и праздничным дням, установленным и объявленным в порядке, предусмотренном законодательством, нерабочими.»;
- в пункте 48:
- часть первую дополнить словами «или программных касс в соответствующей сфере»;

- часть вторую после слов «аппарата,» дополнить словами «неисправности программной кассы»;
- в пункте 50:
- абзац третий после слова «содержание» дополнить словами «в пределах административно-территориальных единиц»;
- после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания: «осуществлять оплату услуг контрольно-ревизорской службы»;
- в абзаце втором пункта 51:
- цифры «15» заменить цифрой «5»;
- после слова «информации» дополнить словами «или официальные сайты заказчика и (или) оператора»;
- в пункте 52 слова «документ, подтверждающий» заменить словами «оригинал документа, подтверждающего»;
- часть вторую пункта 55 изложить в следующей редакции:
- «В случае проезда без оплаты, без проездного документа (за исключением случаев, когда в соответствии с настоящими Правилами не требуется оформление проездного документа), с проездным документом, не соответствующим выполняемой перевозке пассажира, электронным билетом на определенное количество поездок, сформированном в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда без отметки в валидаторе, электронным билетом, сформированном в информационной системе продажи билетов, без соответствующей отметки в транспортном средстве, билетом на одну поездку без отметки компостера, без документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда, а также в случаях непредъявления проездного документа или документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда, контролирующему лицу для проверки пассажир считается безбилетным.»;
- в пункте 57:
- слово «два» заменить словом «три»;
- слова «за 15 минут» заменить словами «за 30 минут»;
- в части первой пункта 58:
- цифру «15» заменить цифрой «30»;
- слова «в течение 2 часов» заменить словами «в течение 30 минут»;
- в пункте 60:
- первое предложение после слова «терминала» дополнить словами «или остановочного пункта»;
- второе предложение исключить;
- предложение второе части второй пункта 80 изложить в следующей редакции: «На маршрутах таких перевозок количество остановочных пунктов определяется заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с пунктами 81 и 82 настоящих Правил.»;

в части пятой пункта 83 после слов «с применением» дополнить словами «программных касс или»;

в пункте 84:

абзац второй части первой дополнить словами «или информационных системах продажи билетов»;

в части второй:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«наличие электронного билета на одну поездку или многоразового пользования, сформированного в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда с отметкой в валидаторе данного транспортного средства;»;

абзац шестой исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие электронного билета на одну поездку или многоразового пользования, сформированного в информационной системе продажи билетов с соответствующей отметкой данного транспортного средства.»;

в пункте 85:

в части первой после слов «с применением» дополнить словами «программных касс или »;

абзац третий части четвертой исключить;

в части третьей пункта 89 слова «, проданном в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута или водителем в автобусе,» заменить словами «автобусами категории М<sub>3</sub>»;

абзац седьмой части первой пункта 107 дополнить словами «(при отсутствии технической возможности время начала поездки может не указываться)»;

часть первую пункта 117 изложить в следующей редакции:

«117. Разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении выдается Транспортной инспекцией в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.»;

в абзаце четвертом пункта 124 слова «специального разрешения (лицензии)» заменить словом «лицензии»;

дополнить Правила пунктом 132<sup>1</sup> следующего содержания:

«132<sup>1</sup>. До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, а также в случае прекращения, приостановления или возобновления осуществления такой деятельности автомобильный перевозчик должен уведомить об этом местный исполнительный и распорядительный орган в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.»;

пункт 149 после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

«представлять до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию об организованных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении в виде электронного документа по форме согласно приложению 5<sup>1</sup> в случае, если диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении является:

юридическим лицом Республики Беларусь – в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам по областям и г. Минску, в структуре и формате определенных Министерством по налогам и сборам;

иностранным или международным юридическим лицом, - через своего уполномоченного представителя в инспекцию Министерства по налогам и сборам по г. Минску, в структуре и формате определенных Министерством по налогам и сборам;

обеспечивать представление полных и достоверных сведений, указанных в абзаце шестом настоящего пункта. В случае, если последний день срока представления информации приходится на нерабочий день, днем окончания срока представления информации считается ближайший следующий за ним рабочий день;

при обнаружении диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или налоговым органом в информации, представленной в соответствии с абзацем шестым настоящего пункта, неполноты сведений или ошибок, представляет уточненную информацию в целом за тот отчетный период, в котором были обнаружены неполнота сведений или ошибки, с указанием признака уточненной информации. Порядок заполнения информации, указанной в абзаце шестом настоящего пункта, разъясняется Министерством по налогам и сборам;»;

дополнить Правила пунктом 156<sup>1</sup> следующего содержания:

«156<sup>1</sup>. При перевозках пассажиров автомобилями-такси допускается наличие не более одного заказчика.»;

пункт 158 после части второй дополнить частью следующего содержания:

«До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, а также в случае прекращения, приостановления или возобновления осуществления такой деятельности автомобильный перевозчик уведомляет об этом местный исполнительный и распорядительный орган в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.»;

в пункте 159:

часть первую после слов «автомобилем-такси определяется по» дополнить словами «программной кассе для такси.»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанную и оплаченную посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, определяется электронной информационной системой за посадку в автомобиль-такси, за 1 км оплачиваемого пробега и 1 минуту поездки на основании договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси.»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Запрещается включать в размер платы стоимость простоя автомобиля-такси во время выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилем-такси по не зависящим от воли пассажира обстоятельствам (остановка на железнодорожном переезде, запрещающем сигнале светофора и т.д.).»;

в пункте 162:

в части первой:

абзац шестой после слов «и (или)» дополнить словами «об ориентировочной»;

абзацы восьмой – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«обеспечивать в случае выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных и оплаченных посредством электронной информационной системы с использованием только реквизитов банковских платежных карточек, получение заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси электронной квитанции;

представлять до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о выполненных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси в виде электронного документа по форме согласно приложению 6 в случае, если диспетчер такси является:

юридическим лицом Республики Беларусь, а также, если автомобильные перевозчики самостоятельно выполняют прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси при помощи средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе посредством электронной информационной системы, – в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам по областям и г. Минску, в структуре и формате, определенных Министерством по налогам и сборам;

иностранным или международным юридическим лицом – через своего уполномоченного представителя в инспекцию Министерства по налогам и сборам по г. Минску, в структуре и формате, определенных Министерством по налогам и сборам;»;

первое предложение абзаца двенадцатого изложить в следующей редакции:

«обеспечивать представление полной и достоверной информации, указанной в абзаце девятом настоящего пункта.»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«при обнаружении диспетчером такси или автомобильным перевозчиком или налоговым органом в информации, представленной в соответствии с абзацами девятым – одиннадцатым части первой настоящего пункта, неполноты сведений или ошибок, представляет уточненную информацию в целом за тот отчетный период, в котором были обнаружены неполнота сведений или ошибки, с указанием признака уточненной информации. Порядок заполнения информации, указанной в абзаце девятом настоящего пункта, разъясняется Министерством по налогам и сборам;»;

часть вторую дополнить словами «и несет за это ответственность в соответствии с законодательством»;

дополнить частью следующего содержания:

«Диспетчер такси при передаче заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о предполагаемом способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.»;

в пункте 163:

абзац пятый после слов «автомобилем – такси,» дополнить словами «, прием платежей при оплате автомобильной перевозки посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек,»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«передачу до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, полной и достоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси по форме согласно приложению 7 в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам по областям и г. Минску, в структуре и формате определенных Министерством по налогам и сборам. В случае, если последний день срока представления информации приходится на нерабочий день, днем окончания срока представления информации считается ближайший следующий за ним рабочий день;»;

дополнить пункт после абзаца седьмого абзацем следующего содержания:

«При обнаружении владельцем электронной информационной системы или налоговым органом в информации, представленной в соответствии с абзацем седьмым настоящего пункта, неполноты сведений или ошибок, владелец электронной информационной системы представляет уточненную информацию в целом за тот отчетный период, в

котором были обнаружены неполнота сведений или ошибки, с указанием признака уточненной информации. Порядок заполнения информации, указанной в абзаце седьмом настоящего пункта, разъясняется Министерством по налогам и сборам;»;

дополнить Правила пунктом 163<sup>1</sup> следующего содержания:

«163<sup>1</sup>. Владелец электронной информационной системы при передаче заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о предполагаемом способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.»;

в пункте 164:

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«при обнаружении неисправностей программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные и оплаченные посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек), принять меры по их устранению (если это не связано с нарушением пломбировки кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, блокировкой программной кассы для такси) или прекратить обслуживание пассажира и незамедлительно доставить автомобиль-такси к месту ремонта кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, программной кассы;»;

абзацы одиннадцатый и двенадцатый изложить в следующей редакции:

«при выявлении неисправностей, не позволяющих продолжить обслуживание пассажира, произвести с ним расчет по показаниям программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или с использованием электронной информационной системы, если автомобильная перевозка заказана посредством электронной информационной системы и оплата за нее производится только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, и оказать ему при необходимости содействие в продолжении поездки;

после посадки пассажира для совершения поездки и уточнения у пассажира пункта назначения начинать движение с включенной программной кассой для такси, кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, или с передачей информации в электронную информационную систему о начале поездки, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством

электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек;»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«по окончании автомобильной перевозки, выполненной в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, выдать пассажиру платежный документ и произвести с ним расчет (с учетом суммы, внесенной при посадке), а в случаях осуществления автомобильной перевозки, заказанной с использованием электронной информационной системы – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, электронную квитанцию;»;

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«выполнять автомобильные перевозки пассажиров с использованием автомобиля-такси, техническое состояние, оснащение и оформление которого соответствует установленным требованиям;»;

абзац пятый пункта 165 после слов «информационной системы» дополнить словами «и оплата которой производится посредством электронной информационной системы с использованием только реквизитов банковской платежной карточки»;

в пункте 166:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«перевозить пассажиров с неисправными, выключенными (заблокированными) программной кассой для такси, или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);»;

из абзаца четвертого слово «первым» исключить;

в абзаце пятом после слова «показаний» дополнить словами «программной кассы для такси.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«закрывать программную кассу для такси, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, и их составные части какими-либо предметами (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);»;

абзац второй пункта 168 изложить в следующей редакции:

«по окончании автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси уплатить установленную плату за проезд согласно показаниям

программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или электронной информационной системы, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек;»;

в пункте 169:

в абзаце шестом слова «об ориентировочной стоимости и условиях предоставляемых услуг» заменить словами «о тарифах и (или) об ориентировочной стоимости, а также об иных условиях выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси»;

абзацы восьмой и девятый изложить в следующей редакции:

«в случае выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной и оплаченной посредством электронной информационной системы с использованием только реквизитов банковских платежных карточек, по завершении поездки получить электронную квитанцию;

отказаться от оплаты поездки в случае оказания услуги по перевозке с неисправными, выключенными (заблокированными) программной кассой для такси, или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, за исключением случаев выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной и оплачиваемой посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек;»;

предложение первое части второй пункта 174 после слов «по месту отправления группы детей» дополнить словами «или по месту нахождения автомобильного перевозчика»;

пункт 178 изложить в следующей редакции:

«К автомобильной перевозке групп детей автобусами допускаются водители, имеющие не менее трех лет непрерывного стажа работы на механических транспортных средствах категории «D» и не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных статьей 18.10, частями 1 и 8 статьи 18.11, статьями 18.12 - 18.17, 18.23 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.»;

в пункте 197 после слов «допускаются водители,» дополнить словами «прошедшие инструктаж в соответствующем подразделении Госавтоинспекции»;

абзац шестой пункта 206 исключить;

из абзаца третьего пункта 211 слова «, и тарифы на проезд» исключить;

в абзаце восьмом пункта 217 и абзаце шестом пункта 221 слова «норм и правил» заменить словами «законодательства о»;

абзац четвертый пункта 223 после слов «детский велосипед» дополнить словами «, детский самокат»;

в пункте 224:

после абзаца шестого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в транспортном средстве, оборудованном информационной системой продажи билетов, для подтверждения оплаты проезда при посадке в транспортное средство отметить электронный билет на одну поездку или электронный билет многоразового пользования;»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«при выполнении пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, для подтверждения и расчета оплаты проезда войти в автобус через переднюю дверь, сообщить водителю наименование (или порядковый номер остановочного пункта назначения), приложить электронный билет многоразового пользования к валидатору, при появлении на нем порядкового номера остановочного пункта и стоимости перевозки;»;

после абзаца двадцать первого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

заблаговременно известить водителя о необходимости остановки пассажирского автомобильного транспортного средства при наличии на маршруте остановки «по требованию»;

в абзаце тридцать первом слова «водителям и кондукторам» заменить словами «водителю, кондуктору и контролирующим лицам»;

после абзаца сорок шестого дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«обеспечивать наличие проездного документа, соответствующего выполняемой автомобильной перевозке пассажира;

при проезде пассажира в инвалидной коляске, либо провозе детской коляски размещать коляску в специально оборудованных местах передними и задними колесами параллельно продольной оси транспортного средства с опорой на специально оборудованную опорную панель против хода движения, заблокировав колеса коляски тормозом, для исключения возможности самопроизвольного движения коляски;»;

в пункте 227:

из абзаца пятого слова «не ранее чем за 3 минуты и» исключить;

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

использовать в случаях, предусмотренных законодательством, программную кассу, кассовый суммирующий аппарат, кассовый

суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, контрольное устройство (тахограф);»;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«уведомить Транспортную инспекцию о случившихся происшествиях;

обеспечивать прием средств платежа и (или) использование кассового и иного оборудования в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь и Национальным банком;

заключить с водителем транспортного средства, выполняющего внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, трудовой договор (за исключением индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность самостоятельно без привлечения иных лиц);

в случае использования транспортного средства, не находящегося в собственности или собственности близких родственников, заключить договор аренды транспортного средства с собственником, и указать в договоре цель использования транспортного средства.»;

дополнить Правила пунктом 228<sup>1</sup> следующего содержания:

«228<sup>1</sup>. Владелец электронной информационной системы при передаче заказа на перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.»;

в пункте 230:

в части первой:

из абзаца второго слова «нормы и правила пожарной безопасности» исключить;

абзац третий после слова «проезда» дополнить словами «, законодательство о пожарной безопасности»;

абзац восемнадцатый после слов «других местах» дополнить словами «, в том числе по требованию пассажиров»;

абзац двадцатый после слов «на остановках» дополнить словами «, в том числе по требованию пассажиров»;

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«проверять перед началом работы возможность использования программной кассы, техническую исправность кассового суммирующего аппарата или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром;»;

в абзаце втором части второй после слова «салоне» дополнить словом «(кабине)»;

в части второй пункта 236 слово «командировке» заменить словами «служебной командировке»;

в абзаце третьем пункта 242 слово «должность» заменить словами «должность служащего»;

дополнить Правила пунктом 247<sup>1</sup> следующего содержания:

«247<sup>1</sup>. Диспетчер такси, автомобильный перевозчик и индивидуальный предприниматель, самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси несут ответственность за организацию и перевозку пассажиров.

Диспетчер такси несет ответственность:

за передачу заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилями-такси субъекту, который не является автомобильным перевозчиком;

за передачу заказов на автомобильную перевозку пассажиров автомобилями-такси автомобильному перевозчику, не выполнившему установленные требования к автомобильному перевозчику и оформлению транспортного средства.

Автомобильный перевозчик и индивидуальный предприниматель, самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси несут ответственность за осуществление деятельности без необходимых документов, в том числе на транспортное средство используемое в качестве автомобиля-такси.»;

из пункта 256 слова «и несет ответственность в соответствии с законодательством» исключить;

из пункта 270 слова «на должность» исключить;

дополнить настоящие Правила приложением 5<sup>1</sup> (прилагается);

приложения 6 и 7 настоящих Правил изложить в новой редакции (прилагаются).

Приложение 5<sup>2</sup>  
к Правилам  
автомобильных  
перевозок грузов  
(в редакции  
постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
№ )

Примерная форма

Сведения о заказчике перевозки

\_\_\_\_\_

(учетный номер плательщика\*, наименование организации (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, адрес)

Сведения о грузоотправителе

\_\_\_\_\_

(учетный номер плательщика\*, наименование организации (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_

(штамп (печать), адрес)

РЕЕСТР  
товарно-транспортных накладных, создаваемых  
в виде электронных документов

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Автомобиль \_\_\_\_\_ к CMR № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(марка, регистрационный знак)

Водитель \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Сведения о накладных

Номер товарно-транспортной накладной в виде электронного документа, переданной	Идентификационный код (номер)**, наименование организации-грузополучателя (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального	Система электронного документооборота, в которой хранится товарно-транспортная накладная в виде электронного документа, переданная грузополучателю
--	--	--

грузополучателю, дата ее составления	предпринимателя), адрес пункта разгрузки	(оператор системы электронного документооборота)

Переданную(ые) грузоотправителем грузополучателю товарно-транспортную(ые) накладную(ые), создаваемую(ые) в виде электронного(ых) документа(ов), на материальном носителе и груз для доставки принял

\_\_\_\_\_ (должность служащего, фамилия, инициалы, подпись)

Руководитель организации  
(индивидуальный предприниматель)  
или иное уполномоченное лицо \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись) печать (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Отметки о составленных актах  
груза  
(предъявленных претензиях)

Сведения о внешнем состоянии  
(его упаковки)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* В случае если автомобильный перевозчик или заказчик автомобильной перевозки являются нерезидентами Республики Беларусь, указывается идентификационный код (номер) (при наличии)

\*\* для Республики Армения - учетный номер налогоплательщика, для Республики Казахстан - индивидуальный идентификационный номер или бизнес-идентификационный номер, для Кыргызской Республики и Российской Федерации - идентификационный номер налогоплательщика

Приложение 5<sup>1</sup>  
к Правилам автомобильных  
перевозок пассажиров  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
№ )

Форма

Информация о выполненных автомобильных перевозках  
пассажиров в нерегулярном сообщении

В инспекцию МНС\* по \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (полное наименование юридического лица (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)  
индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_ (УНП\*\*)

\_\_\_\_\_ г.

(дата)

Внесение изменений и (или) дополнений в представленные сведения

**Информация об организованных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении**  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

№ п/п	УНП** субъекта хозяйствования, получившего заказ на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении	Наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, получившего заказ на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении	Государственный регистрационный знак автомобиля	Марка (модель) автомобиля	Фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) водителя, осуществившего перевозку пассажиров	Информация об автомобильной перевозке					Стоимость исполненных заказов, рублей			Отменено (не исполнено) заказов		Стоимость отмененных (неисполненных) заказов, рублей		Иные выплаты, перечисленные диспетчером автомобильному перевозчику, рублей
						Сведения о заказчике			дата автомобильной перевозки	маршрут автомобильной перевозки	Всего, в том числе за наличный расчет	за безналичный расчет	всего	в том числе оплата которых должна была осуществляться за безналичный расчет	всего	в том числе оплата которых должна была осуществляться за безналичный расчет		
						УНП**	Наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя или физического лица	Количество перевезенных пассажиров										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
2																		
		ИТОГО: по каждому УНП за месяц	x	x	x	x	x		x	x								
		ИТОГО: по каждому УНП за квартал	x	x	x	x	x		x	x								

Руководитель организации или уполномоченное им лицо (индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_  
(подпись)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\* Министерство по налогам и сборам.

\*\* Учетный номер плательщика (при наличии).

Приложение 6  
к Правилам автомобильных  
перевозок пассажиров  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
№     )

Информация о выполненных автомобильных перевозках  
пассажиров автомобилями-такси

В инспекцию МНС\* по \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (полное наименование юридического лица (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)  
индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_ (УНП\*\*)

\_\_\_\_\_ г.

(дата)

Внесение изменений и (или) дополнений в представленные сведения



Приложение 7  
к Правилам автомобильных  
перевозок пассажиров  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
№     )

Информация о выполненных автомобильных перевозках  
пассажиров автомобилями-такси, заказанных с  
использованием электронной информационной системы,  
представляемая владельцем данной системы

\_\_\_\_\_ (полное наименование владельца электронной информационной системы)

\_\_\_\_\_ (УНП\*\*)

\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (дата)

Внесение изменений и (или) дополнений в представленные сведения

